 <b>ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ</b>	<b>ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА</b> <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
	<b>РЕЗЮМЕ НА ПРОЦЕДУРА ЗА КАНДИДАТСТВАНЕ</b>	Версия 3 18.08.2018 г.
		Страница 1/4

## ПРОГРАМА

НПВУ

## ПРОЦЕДУРА

BG-RRP-8.013 „ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНА МОБИЛНОСТ“

### ОСНОВНА ЦЕЛ НА ПРОЦЕДУРАТА

- Да се подкрепи устойчивата градска мобилност чрез мерки за развитие на екологични, безопасни, функционални и енергийно ефективни транспортни системи;
- Да се създаде обществен транспорт с по-малко потребление на енергия, което ще доведе до спестяване на публичен ресурс;
- Да се реализира ефективна свързаност между градските и селските райони.


### ДОПУСТИМИ КАНДИДАТИ

За целите на процедурата е задължително кандидатстването в партньорство между: две общини и един оператор на обществена услуга за превоз на пътници.

Допустими кандидати: 40-те градски общини от 6-те региона за планиране от ниво NUTS 2, както следва: Айтос, Асеновград, Ботевград, Велинград, Враца, Габрово, Горна Оряховица, Гоце Делчев, Димитровград, град Добрич, Дупница, Казанлък, Карлово, Карнобат, Кърджали, Кюстендил, Ловеч, Лом, Монтана, Нова Загора, Пазарджик, Панагюрище, Перник, Петрич, Пещера, Разград, Самоков, Сандански, Свиленград, Свищов, Севлиево, Силистра, Сливен, Смолян, Троян, Търговище, Харманли, Хасково, Шумен и Ямбол.

#### Допустими партньори:

- 40-те градски общини от 6-те региона за планиране от ниво NUTS 2, както следва: Айтос, Асеновград, Ботевград, Велинград, Враца, Габрово, Горна Оряховица, Гоце Делчев, Димитровград, град Добрич, Дупница, Казанлък, Карлово, Карнобат, Кърджали, Кюстендил, Ловеч, Лом, Монтана, Нова Загора, Пазарджик, Панагюрище, Перник, Петрич, Пещера, Разград, Самоков, Сандански, Свиленград, Свищов, Севлиево, Силистра, Сливен, Смолян, Троян, Търговище, Харманли, Хасково, Шумен и Ямбол;
- Общините, попадащи в дефиницията за селски район<sup>2</sup> (селски общини), са допустими партньори в контекста на връзките между селските и градските райони и функционалните зони;
- оператори на обществена услуга за превоз на пътници (оператори) съгласно Регламент (ЕО) №1370/2007. В общия случай това са публични или частни дружества (превозвачи), на които е възложено да извършват обществен превоз на пътници по утвърдени транспортни схеми<sup>4</sup> на територията на Република България – републиканска, междуобластна, областни и общински, в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (Регламент (ЕО) № 1370/2007) и правилата за извършване на обществен превоз на пътници.

 <b>ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ</b>	<b>ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА</b> <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
	<b>РЕЗЮМЕ НА ПРОЦЕДУРА ЗА КАНДИДАТСТВАНЕ</b>	Версия 3 18.08.2018 г.
		Страница 2/4

## ДОПУСТИМИ РАЗХОДИ

Преки допустими разходи:

1. Разходи за доставка на превозни средства (автобуси и/или тролейбуси) на обществения транспорт;
2. Разходи за доставка на зарядни станции за превозните средства на обществения транспорт;
3. Разходи за извършване на СМР за изграждане на зарядни станции и за изпълнение на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, в т. ч. разходи за всички съпътстващи/спомагателни СМР, необходими за изпълнение на мерките;
4. Разходи за разработване и въвеждане на интелигентни транспортни системи (ИТС) и интегрирани цифрови решения за подобряване на ефикасността и ефективността на обществения транспорт (мерки за дигитализация на транспорта);
5. Разходи за разработване/актуализиране на генерални планове за организация на движението (ГПОД);
6. Разходи за изготвяне на инвестиционни идейни/технически/работни проекти и КСС към тях;
7. Разходи, свързани с набавянето на необходими разрешителни документи, изискващи се от националното законодателство, включително и свързаните с тях такси, дължими на съответните компетентни органи и експлоатационните дружества;
8. Разходи за извършване на оценка на съответствието на проектите;
9. Разходи за извършване на авторски надзор;
10. Разходи за извършване на строителен надзор;
11. Разходи за въвеждане на обектите в експлоатация;

Непреките допустими разходи:


12. Разходи за осъществяване на организация и управление, включващи разходи за възнаграждения на персонала по администриране на предложението за изпълнение на инвестиция, включително дължимите осигурителни вноски;
13. Разходи за осъществяване на информация и публичност.

Общо непреките допустими разходи по процедурата следва да са в размер до 2% от общите преки допустими разходи, включени в предложението за изпълнение на инвестиция, без ДДС.

## СУМА НА ФИНАНСИРАНЕ

Общият размер на средствата с ДДС по процедурата е в размер на 100 008 386,71 лева, от които 3 048 953,40 лева представляват ДДС и се финансират от държавния бюджет:

Бюджетна процедура	Лева	Евро
Безвъзмездно финансиране по МВУ, без ДДС	96 959 433,31	49 574 571,06
Невъзстановим ДДС (от националния бюджет)	3 048 953,40	1 558 905,12
Общо	100 008 386,71	51 133 476,18

 <b>ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ</b>	<b>ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА</b> <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
	<b>РЕЗЮМЕ НА ПРОЦЕДУРА ЗА КАНДИДАТСТВАНЕ</b>	Версия 3 18.08.2018 г.
		Страница 3/4

Минималният размер на безвъзмездните средства по всяко отделно предложение за изпълнение на инвестиция следва да е 2 000 000 лева с ДДС.

Максималният размер на безвъзмездните средства по всяко отделно предложение за изпълнение на инвестиция не може да надхвърля 8 334 000 лева с ДДС.

По процедурата могат да се предоставят безвъзмездно средства до 90% от максималния размер на безвъзмездните средства за ПИИ<sup>1</sup>.

Кандидатът следва да осигури собствен принос в размер на 10% от допустимите разходи по ПИИ.


Ресурсът по процедурата е разпределен между допустимите общини за 6-те региона за планиране от ниво NUTS 2, както следва:

Район за планиране NUTS 2	Допустими кандидати - общини	Бюджет на безвъзмездна финансова помощ по МВУ без ДДС, в лева	Средства от националния бюджет за покриване на невъзстановим ДДС, в лева
Северозападен район	Враца, Ловеч, Лом, Монтана, Троян	16 159 905,55	508 158,90
Северен централен район	Габрово, Горна Оряховица, Разград, Свищов, Севлиево, Силистра	16 159 905,55	508 158,90
Североизточен район	град Добрич, Търговище, Шумен	16 159 905,55	508 158,90
Югоизточен район	Айтос, Казанлък, Карнобат, Нова Загора, Сливен, Ямбол	16 159 905,55	508 158,90
Южен централен район	Асеновград, Велинград, Димитровград, Карлово, Кърджали, Пазарджик, Панагюрище, Пещера, Свиленград, Смолян, Харманли, Хасково	16 159 905,55	508 158,90
Югозападен район	Ботевград, Гоце Делчев, Дупница, Кюстендил, Перник, Петрич, Самоков, Сандански	16 159 905,55	508 158,90

## ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ ЗА ФИНАНСИРАНЕ

Дейност 1: Доставка на нови превозни средства (автобуси и/или тролейбуси) за обществен транспорт (градски и междуселищен) с нулеви и по изключение с ниски емисии, в съответствие с Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно-ефективни пътни превозни средства.

<sup>1</sup> ПИИ – Предложение за изпълнение на инвестиции

 ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ	ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
	РЕЗЮМЕ НА ПРОЦЕДУРА ЗА КАНДИДАТСТВАНЕ	Версия 3 18.08.2018 г.
		Страница 4/4

**ВАЖНО:** Дейност 1 е задължителна за включване към всяко предложение за изпълнение на инвестиции!

Дейност 2: Съпътстващи мерки за осигуряване на зарядни станции за превозните средства на обществения транспорт.

Дейността включва проектиране, изграждане, присъединяване и опериране на новоизградените точки за зареждане, както и закупуване, доставка и монтаж на станции за зареждане на обществения транспорт и точки за бързо зареждане на електрически автобуси.

Изградените по процедурата зарядни станции следва да обслужват единствено новите превозни средства (автобуси и/или тролейбуси) за обществения транспорт (градски и междуселищен) по Дейност 1.

Дейност 3: Разработване и въвеждане на интелигентни транспортни системи (ИТС) и интегрирани цифрови решения за подобряване на ефикасността и ефективността на обществения транспорт (мерки за дигитализация на транспорта).

Дейност 4: Изпълнение на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти.

Дейност 5: Разработване/актуализиране на генерални планове за организация на движението (ГПОД).

**СРОК ЗА КАНДИДАТСТВАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА** 30 август 2023 г. 19:00 ч.