 ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ	ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
	РЕЗЮМЕ НА ПРОГРАМА/ПРОЕКТ	Версия 3 18.08.2018 г.
		Страница 1/6

ПРОГРАМА:

Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г.

МЯРКА:

Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“

Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“.

ПРОЦЕДУРА:

№ BG06RDNP001-7.019 – Пътища „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на съществуващи общински пътища и съоръженията и принадлежностите към тях“.

УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН/ДИРЕКЦИЯ:

Дирекция „Развитие на селските райони“ към Министерство на земеделието

НАЧАЛЕН СРОК:

22 юли 2022 г.

КРАЕН СРОК:

25 ноември 2022 г., 23:59 ч.

СУМА НА ФИНАНСИРАНЕ:

Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата е левовата равностойност на 50 000 000 евро. (97 790 000 лв.).

Максималният размер на общите допустими разходи за едно проектно предложение по процедурата не може да надхвърля левовата равностойност на 1 500 000 евро за един. (2 936 752,23 лв.) за един кандидат община.

Минимален размер на безвъзмездната финансова помощ не е предвиден.


За недопустим разход се смятат разходите за Данък върху добавена стойност, с изключение на невъзстановим ДДС, когато е поет действително и окончателно от кандидати, различни от лицата, освободени от данък съгласно чл. 3, ал. 5 от ЗДДС.

БЕНЕФИЦИЕНТИ:

Финансова помощ по процедурата се предоставя само на кандидати общини от селските райони на Република България съгласно Приложение № 1 от настоящите Условия за кандидатстване.

КРИТЕРИИ ЗА ДОПУСТИМОСТ

1. Финансова помощ по процедурата се предоставя само на кандидати общини от селските райони на Република България съгласно Приложение № 1 от настоящите Условия за кандидатстване.

 ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ	ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
	РЕЗЮМЕ НА ПРОГРАМА/ПРОЕКТ	Версия 3 18.08.2018 г.
		Страница 2/6

2. Финансовата помощ по процедурата се предоставя при условие, че кандидата няма подадени проектни предложения по обявените през 2022 г. процедури – 3.1. № BG06RDNP001-7.017 – Улици „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръженията и принадлежностите към тях“ и 3.2 № BG06RDNP001-7.021 – Вода „Изграждане, реконструкция и/или рехабилитация на водоснабдителни системи и съоръжения в агломерации с под 2000 е.ж. в селските райони“

ДОПУСТИМИ ДЕЙНОСТИ:

Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на съществуващи общински пътища и съоръженията и принадлежностите към тях.

ДОПУСТИМИ РАЗХОДИ:


1. За строителство, реконструкция и/или рехабилитация, и съоръжения и принадлежности към тях съгласно допустимата за подпомагане дейност по настоящата процедура, които са:

- а) разходи, свързани с прякото изпълнение на СМР;
- б) непредвидени разходи в размер до 5 на сто от стойността на одобрените разходи по буква „а“;

2. Свързани с проекта, в това число разходи за хонорари за архитекти, инженери и консултанти, анализ „разходи – ползи“ (финансов анализ), консултации за икономическа и екологична устойчивост на проекта, извършени както в процеса на подготовка на проекта преди подаване на проектното предложение, така и по време на неговото изпълнение, които не могат да надхвърлят 10,5 на сто от общия размер на допустимите разходи по проект, включени в т. 1, буква „а“. Допустимите разходи не може да надхвърлят следните стойности:

- а) за консултантски услуги – до 1%;
- б) за консултантски услуги, свързани с управлението на проекта – до 1%
- в) разходите за изготвяне на технически и/или работен проект – до 5%;
- г) разходите за строителен надзор – до 2%;
- д) разходите за авторски надзор – до 1%.
- е) разходите за изготвяне на анализ „разходи – ползи“ (финансов анализ) – до 0.5%.

Размерът на финансовата помощ за проекти, които след извършване на инвестицията ще генерират нетни приходи, и са в размер на допустимите за финансово подпомагане разходи, които надхвърлят левовата равностойност на 1 000 000 евро се определя въз основа „разходи и ползи“ (финансов анализ). Въз основа на него оценителната комисия ще прецени дали проекта ще генерира нетни приходи. В случай, че се установи генериране на нетни приходи, то процента на финансиране ще се определи съгласно представения финансов анализ. В този случай ще бъде необходимо кандидатът да осигури разликата между пълния размер на допустимите за финансово подпомагане разходи и размера на финансовата

 ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ	ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
	РЕЗЮМЕ НА ПРОГРАМА/ПРОЕКТ	Версия 3 18.08.2018 г.
		Страница 3/6


помощ.

Ако при извършените от оценителната комисия проверки се установи, че след извършване на инвестицията проектът няма да генерира нетни приходи, то финансирането е в размер на 100 % от общия размер на допустимите за финансово подпомагане разходи за проекта.


Преди извършването на оценка на финансовия анализ не може да се установи размера на самофинансиране.

КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА НА ПРОЕКТНИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ


Критерии за подбор на проектни предложения с включени инвестиции за строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи общински пътища и съоръженията и принадлежностите КЪМ ТЯХ		Точки
1	Изграждане и/или реконструкция на инфраструктура в Северозападен район. Проектът се реализира на територията на община, разположена в границите на Северозападен район на Р. България.	3
1.1	Проектът се реализира на територията на община от областите Плевен или Ловеч.	2
1.2	Проектът се реализира на територията на община от областите Видин, Враца или Монтана.	3
2	Изграждане и/или реконструкция на инфраструктура, обслужваща общини с високо ниво на безработица. Проектът се реализира на територията на община с високо ниво на безработица (по данни на Агенция по заетостта за средногодишното равнище на регистрираната безработица към края на годината, предхождаща датата на кандидатстване).	15
2.1	Проектът се реализира на територията на община със средногодишно равнище на регистрираната безработица до 10%.	6
2.2	Проектът се реализира на територията на община със средногодишно равнище на регистрираната безработица от 10.01% до 20%.	9
2.3	Проектът се реализира на територията на община със средногодишно равнище на регистрираната безработица от 20.01% до 30%.	12
2.4	Проектът се реализира на територията на община със средногодишно равнище на регистрираната безработица над 30.01%.	15

 ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ	ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
	РЕЗЮМЕ НА ПРОГРАМА/ПРОЕКТ	Версия 3 18.08.2018 г.
		Страница 4/6

3*	<p>Изграждане и/или реконструкция на инфраструктура, която осигурява транспортна свързаност на населени места от селските райони до малките градове от 4-то йерархично ниво съгласно НКПР.</p> <p>За целите на прилагане на критерий 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „град от 4-то йерархично ниво“ е град, включен в Списъка на градовете от 4-то йерархично ниво съгласно Националната концепция за пространствено развитие 2013-2025 г., приложение към Условието за кандидатстване; - „населено място“ е населено място съгласно чл. 18, ал. 1 от Закона за административно-териториалното устройство на Република България; - счита се, че е осъществена „директна транспортна свързаност“, когато пътят осигурява директна връзка със строителните граници на град от 4-то йерархично ниво, без оглед на това в коя част от пътя е ситуирана реконструираната/рехабилитирана пътна отсечка; - „пътна отсечка“ е част от общински път, включен в Решение № 236 от 13 април 2007 г. на Министерския съвет за утвърждаване списък на общинските пътища; - строителните граници на град от 4-то йерархично ниво са определени в съответните планове на общината; - за „транспортна свързаност в рамките на не повече от 30 км.“ следва да се счита връзката на реконструираната/рехабилитирана пътна отсечка със строителните граници на град от 4-то йерархично ниво съгласно съответните планове на общината, която връзка може да минава през няколко населени места в рамките на общината, но общото разстояние от началната точка на реконструкция на пътната отсечка до строителните граници на града от 4-то йерархично ниво е не повече от 30 км. <p>За съответствие с критерия следва да се докаже, че пътят, върху който се реконструира/рехабилитира участъка осигурява директна свързаност на населеното място до малките градове от 4-то йерархично ниво съгласно НКПР.</p> <p>При проекти, които включват само инвестиции в съоръжения и/или принадлежности, точки по критерия не следва да бъдат присъждани.</p> <p>При проекти, които включват реконструкция/рехабилитация на повече от един път, точки по критерия се присъждат, ако поне един от тях осигурява директна свързаност на населеното място до малките градове от 4-то йерархично ниво съгласно НКПР.</p>	22
3.1	<p>Чрез инвестициите по проекта ще се осигури директна транспортна свързаност на населено място/населени места на територията на общини от селски райони с градовете от 4-то йерархично ниво съгласно НКПР 2013 – 2025 г.</p>	20

 ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ	ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
		Версия 3 18.08.2018 г.
	РЕЗЮМЕ НА ПРОГРАМА/ПРОЕКТ	Страница 5/6

3.2**	<p>Проектът включва инвестиции, чрез които ще се осигури транспортна свързаност в рамките на не повече от 30 км на населено място/населени места на територията на общини от селски райони с градовете от 4-то йерархично ниво съгласно НКПР 2013 – 2025 г.</p>	22
4*	<p>Изграждане и/или реконструкция на инфраструктура, която осигурява директна свързаност на населено място с по-висок клас пътища.</p> <p>Чрез инвестициите по проекта ще се осигури директна транспортна свързаност на населено място/населени места на територията на община от селски район с по-висок клас път от републиканската пътна мрежа. По-висок клас път е републикански път съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за пътищата.</p> <p>Населено място е населено място съгласно чл. 18, ал. 1 от Закона за административно-териториалното устройство на Република България.</p> <p>За съответствие с критерия следва да се докаже, че пътят, върху който се реконструира/рехабилитира участъка осигурява директна свързаност на населеното място с път от по-висок клас.</p> <p>Съответствие се критерия се признава и в случаите, когато реконструираната/рехабилитираната отсечка се намира в участък от пътя, който не е директно свързан с път от по-висок клас.</p> <p>При проекти, които включват само инвестиции в съоръжения и/или принадлежности, точки по критерия не следва да бъдат присъждани.</p> <p>При проекти, които включват реконструкция/рехабилитация на повече от един път, точки по критерия се присъждат, ако поне един от тях осигурява директна свързаност на населеното място с път от по-висок клас.</p>	26
5	<p>Брой население, което ще се възползва от подобрените основни услуги и обхвата на териториално въздействие</p>	30
5.1	<p>Инвестицията се изпълнява на територията на населено място/населени места с общо население до 1000 души (по данни на Националния статистически институт към края на годината, предхождаща датата на кандидатстване).</p> <p>Отчита се сбора от населението само на населеното място/населените места, обслужвани от реконструираният/рехабилитираният път/пътища.</p>	10
5.2	<p>Инвестицията се изпълнява на територията на населено място/населени места с общо население от 1001 до 2000 души (по данни на Националния статистически институт към края на годината, предхождаща датата на кандидатстване).</p> <p>Отчита се сбора от населението само на населеното място/населените места, обслужвани от реконструираният/рехабилитираният път/пътища.</p>	15
5.3	<p>Инвестицията се изпълнява на територията на населено място/населени места с общо население от 2001 до 5000 души (по данни на Националния статистически институт към края на годината, предхождаща датата на кандидатстване).</p>	20

 ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ	ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
	РЕЗЮМЕ НА ПРОГРАМА/ПРОЕКТ	Версия 3 18.08.2018 г.
		Страница 6/6

	Отчита се сбора от населението само на населеното място/населените места, обслужвани от реконструираният/рехабилитираният път/пътища.	
5.4	<p>Инвестицията се изпълнява на територията на населено място/населени места с общо население от 5001 до 8000 души (по данни на Националния статистически институт към края на годината, предхождаща датата на кандидатстване).</p> <p>Отчита се сбора от населението само на населеното място/населените места, обслужвани от реконструираният/рехабилитираният път/пътища.</p>	25
5.5	<p>Инвестицията се изпълнява на територията на населено място/населени места с общо население над 8001 души (по данни на Националния статистически институт към края на годината, предхождаща датата на кандидатстване).</p> <p>Отчита се сбора от населението само на населеното място/населените места, обслужвани от реконструираният/рехабилитираният път/пътища.</p>	30
Максимален брой точки по критериите:		74
Подпомагат се проектни предложения, които са получили минимален брой от 20 точки по критериите за подбор		

*** Едно проектно предложение не може да получи точки кумулативно по критериите 3 и 4. Присъждат се точки само по критерий 4.**

**** При проекти, които включват реконструкция/рехабилитация на повече от един път и поне единия от тях включва инвестиции, чрез които ще се осигури транспортна свързаност в рамките на не повече от 30 км на населено място/населени места на територията на общини от селски райони с градовете от 4-то йерархично ниво съгласно НКПР 2013 – 2025 г., точки се присъждат само по критерий 3.2**

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ДОКУМЕНТИ:

Според процедурата.